

NIET ALLES KOMT UIT ZWEDEN

Zoals ik al zei, de mooiste Bobbers komen nuog steeds uit Zweden. Daar gaan ze echt heel ver. Ze zoeken bijvoorbeeld naar authentiek aftermarketspul uit de fifties en monteren dat vervolgens op hun fietsen. Ze rusten hun bikes uit met banden uit die periode, oud type uitlaten, ruige vijftiger jaren luchtfilters, nostalgische primaire kasten, gave Rates of KH zadeltjes en ga zo maar door. De bouwers van de onovertreffelijke Zweedse Bobbers zijn net als Theun keien in het opsnorren van leuke details om hun machine net even iets meer mee te geven dan die van de buurman. Als ik Theun vraag of ook hij geïnspireerd is geraakt door de Zweden reageert hij geïrriteerd. 'Niet alles komt uit Zweden. Ik heb er nog nooit een Bobber gezien! Als ik aan Zweden denk dan zie ik alleen van die lange choppers voor me. Mijn

Bobber heb ik gebouwd naar Amerikaans voorbeeld. Dat was mijn inspiratiebron! Het moest een fiets worden die tussen het eind van de Tweede Wereldoorlog en het begin van de jaren vijftig in de U.S. gebouwd had kunnen zijn. Ik heb daarom zoveel mogelijk Liberator onderdelen gebruikt'.

MISVATTINGEN OVER BOBBER

De bouw van Theun's Bobber duurde drie maanden. Het ding ziet er superaardig uit en het was zeker te weten een uitschieter in de Bobberhoek op de RMC choppershow. Enkele van de leuke details haalde Theun uit de boeken Collection of Nose Art en het boek Cowboys of the Sky. Beide boeken staan vol met zaken die uit de fifties. Foto's van logo's op glimmende bommenwerpers, plaatjes van oude advertenties, bomber-



jacks, vliegenierspetten, olie merk-borden, brandstof merkstickers en nog veel meer. Perfect materiaal dus om een Bobber-project te vervolmaken. Theun's bike is een echte, maar we krijgen bij de Bigtwinredactie ook wel telefoontjes van mensen die een 'Bobber' hebben gebouwd met bijvoorbeeld driespaaks racewielen en een upsidedown voorvork. Om dit soort misvattingen de wereld uit te helpen verschijnt er binnenkort een artikel in Bigtwin waarin we de 'regels' van een Bobber bouwen uitleggen. Krijgen we misschien meer Bobbers in de stijl als die van Theun onder ogen. Of misschien zelfs een nog mooiere...!

Voor info bikerjewelry:
0229 543602 of 06 53312634

TECHNISCHE GEGEVENEN

Algemeen

Eigenaar: Theun Dik
Gebouwd door: Dirk Konijn en eigenaar
Bouwtijd: 3 maanden

Motorblok

Merk: H-D Shovelhead
Bouwjaar: 1980
Cilinderinhoud: 1340cc
Cylinders: H-D
Cilinders: twee
Koppen: ook
Nokkenas: yep
Botine: H-D
Carburateur: Dell'orto
Luchtfilter: 'Gaasbak'
Uitlaat: Dikke shotgun dragpipes
Primaire aandrijving: 3" belt
Koppeling: Darrett
Versnellingsbak: four speed

Frame

Merk en type: Santee hardtail
Bouwjaar: '66
Schokbrekers: nee
Achterbrug: ook niet

Accessoires

Stuur: Liberator
Risers: geen
Handvatten: rubber lib.stijl, inwendig gas en flipflop handle
Handles: swap meet special
Koplamp: Liberator
Benzinetank: H-D 3.5 gallon
Zarfel: middelmaat aftermarket solo seat
Voorspatbord: geen
Achterspatbord: omgedraaid en ingekort Liberator voorspatbord
Accubak: in olietank
Olietank: horseshoe
Spatbordbevestiging: home made
Achterlicht: Liberator
Kentekenplaatouder: eigenbouw flipflop, hangt in rubbers
Forward controls: aftermarket/eigenbouw

Voorvork

Merk en type: Liberator springer
Lengte: met busen 3cm verlengd
Balhoofdplaten: in vork verwerkt

Spuutwerk

Spuiter: Henk Albertsma
Kleur: zwart met blokken en logo

Wielen en remmen

Voorwiel: 21", moderne lagers
Achterwiel: 16", moderne lagers
Voorband: Continental
Achterband: Continental
Voorrem: WLC trommel
Achterrem: hydraulische trommel Panhead

Andere bijzonderheden:

Thunderbird logos op de tank, zwart/wit gebinkt leren tankflap, gepoedercoate beltcover, Elvis op leren onafgaskap, Hollister bronzen munt, claxonknopje van Triumph, 'Hasta La vista' special paint pin up door Willem van Vliet

